

## OPIS TECHNICZNY

projektu stałej organizacji ruchu drogowego, opracowanego w celu wykonania stałego oznakowania drogi wewnętrznej - ul. Szkolnej usytuowanej w miejscowości Snopków, w związku z realizacją inwestycji pn.: „Budowa i przebudowa ul. Szkolnej w miejscowości Snopków” - działka nr ewid. 430/3; Obręb nr 24 - Snopków (identyfikator działki: 060907\_2.0024.430/3).

### 1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania niniejszej dokumentacji technicznej, stanowią:

1. Umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym (Gmina Jastków, Panieńszczyzna, ul. Chmielowa 3, 21-002 Jastków), a jednostką projektową (Michał Jukowski, Wincentów 11, 21-100 Lubartów, na opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej na realizację inwestycji pn.: „Budowa i przebudowa ul. Szkolnej w miejscowości Snopków” - działka nr ewid. 430/3; Obręb nr 24 - Snopków (identyfikator działki: 060907\_2.0024.430/3), w tym na opracowanie projektu stałej organizacji ruchu drogowego dla projektowanej w/w drogi wewnętrznej.
2. Mapa do celów projektowych, w skali 1:500, opracowana przez Biuro Geodezyjno – Projektowe „PROKART” Cezary Kominek, ul. Nałęczowska 56D, 20-831 Lublin, według stanu na dzień 03.08.2024 r.
3. Opis przedmiotu opracowania, określony przez Zamawiającego na etapie postępowania przetargowego oraz ustalenia z Zamawiającym.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 r., poz. 1518).
5. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. 2023 r., poz. 1047).
6. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 645).
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310).
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.):
  - Załącznik nr 1: "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach",
  - Załącznik nr 2: "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach",
  - Załącznik nr 4: "Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach".
10. Własna inwentaryzacja istniejącego zagospodarowania terenu inwestycji, wraz z inwentaryzacją istniejącego oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w ciągu drogi wewnętrznej - ul. Szkolnej, w ciągu drogi powiatowej nr 2212L oraz w ciągu drogi dodatkowej drogi ekspresowej nr S12 / S19, przeprowadzona w terenie w dniu 12.09.2024 r.

### 2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogowego, wykonany w celu wykonania w terenie stałego oznakowania projektowanej drogi wewnętrznej – ul. Szkolnej usytuowanej w miejscowości Snopków, na odcinku od rejonu skrzyżowania z drogą powiatową nr 2212L do rejonu skrzyżowania przedmiotowej drogi wewnętrznej z drogą dodatkową drogi ekspresowej nr S12 / S19, w związku z realizacją inwestycji pn.: „Budowa i przebudowa ul. Szkolnej w miejscowości Snopków” - działka nr ewid. 430/3; Obręb nr 24 - Snopków (identyfikator działki: 060907\_2.0024.430/3).

Inwestorem przedmiotowego zadania jest Gmina Jastków, Panieńszczyzna, ul. Chmielowa 3, 21-002 Jastków.

### **3. Przedmiot inwestycji.**

Przedmiotem planowanej inwestycji są roboty budowlane branży drogowej, związane z budową i przebudową drogi wewnętrznej (ul. Szkolnej w miejscowości Snopków) polegające na wykonaniu robót drogowych w ciągu w/w przedmiotowej drogi wewnętrznej, na odcinku od rejonu skrzyżowania z drogą powiatową nr 2212L (km rob. 0+000,00) do km rob. 0+887,06, tj. do rejonu skrzyżowania przedmiotowej drogi wewnętrznej z drogą dodatkową drogi ekspresowej nr S12 / S19.

W ramach realizacji inwestycji, zgodnie z niniejszym projektem stałej organizacji ruchu drogowego, w pasie drogowym ul. Szkolnej zamontowane zostaną nowe znaki drogowe pionowe, zaś na włączeniu ul. Szkolnej do drogi powiatowej nr 2212L (ul. Kościelna) wykonane zostanie nowe oznakowanie drogowe poziome.

### **4. Istniejący stan zagospodarowania.**

Przedmiotowa inwestycja usytuowana jest w województwie lubelskim, na terenie powiatu lubelskiego, na terenie gminy Jastków (działka nr ewid. 430/3; Obręb nr 24 - Snopków; identyfikator działki: 060907\_2.0024.430/3).

Droga wewnętrzna (ul. Szkolna) na odcinku objętym niniejszym opracowaniem projektowym częściowo przebiega przez teren rozproszonej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, poza tym, droga przebiega przez teren gdzie występują działki niezagospodarowane, pola uprawne oraz łąki.

Ulica Szkolna jest drogą publiczną, posiadającą na odcinku od km rob. 0+000,00 do km rob. ok. 0+285,00 jezdnię o szerokości ok. 3,5 m, o nawierzchni ścieralnej z betonu asfaltowego, miejscami z kruszywa. Na dalszym odcinku, droga posiada nawierzchnię gruntową, miejscami wzmocnioną powierzchniowo warstwą kruszywa łamanego.

Wzdłuż drogi powiatowej znajdują się zjazdy, włączone w zakres opracowania projektowego. Zjazdy posiadają nawierzchnię z betonowej kostki brukowej, z płyt betonowych, z kruszywa, z betonu asfaltowego lub są zjazdami o nawierzchni gruntowej.

Droga obsługuje przede wszystkim tereny rozproszonej zabudowy jednorodzinnej oraz pola uprawne oraz łąki zlokalizowane bezpośrednio przy pasie drogowym.

Na omawianym odcinku, wzdłuż drogi nie ma wydzielonych chodników oraz innych urządzeń służących pieszym.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo, poprzez pobocza na tereny przyległe do jezdni drogi oraz do istniejących rowów drogowych.

W ciągu drogi wewnętrznej - ul. Szkolnej występuje niewielkie natężenie ruchu pojazdów samochodowych, wzrastające nieznacznie w godzinach porannego i popołudniowego szczytu komunikacyjnego. Wzdłuż drogi odbywa się niewielki ruch pieszych. Ruch rowerowy - sporadyczny.

### **5. Planowane roboty budowlane.**

W ramach budowy i przebudowy drogi ul. Szkolnej, wybudowana zostanie nowa konstrukcja drogi, przebudowane zostaną zjazdy, zrealizowane będą również roboty związane z odtworzeniem istniejących i budową nowych rowów przydrożnych. Umocnione zostaną pobocza drogi.

Na początkowym odcinku ulicy wybudowany zostanie chodnik. W ramach przedmiotowej inwestycji wykonane zostanie i oznakowane nowe przejście dla pieszych przez ul. Szkolną. Wykonana zostanie również niezbędna wycinka drzew i krzewów.

Lokalizację, wymiary i parametry techniczne zaprojektowanych nawierzchni i elementów drogowych przyjęto zgodnie z założeniami wyjściowymi do projektowania przekazanymi lub uzgodnionymi z Inwestorem oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi.

W projekcie branży drogowej przewidziano wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących sprawnemu, bezpiecznemu i komfortowemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu.

## 6. Istniejąca stała organizacja ruchu.

Istniejące oznakowanie drogowe: znaki drogowe pionowe, znaki drogowe poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego usytuowane w ciągu drogi wewnętrznej (ul. Szkolnej) oraz w rejonie skrzyżowania ul. Szkolnej z drogą powiatową nr 2212L oraz w rejonie skrzyżowania przedmiotowej drogi wewnętrznej z drogą dodatkową drogi ekspresowej nr S12 / S19, przedstawione zostały na rysunku nr 2 niniejszego projektu.

Na rysunku nr 2 projektu, symbole oraz wskazanie lokalizacji w terenie istniejących znaków drogowych pionowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego - oznaczono kolorem zielonym.

Grafikę oraz usytuowanie w terenie istniejących znaków drogowych poziomych występujących na nawierzchniach dróg, oznaczono kolorem szarym.

Inwentaryzację istniejącego zagospodarowania terenu oraz inwentaryzację istniejących znaków drogowych pionowych, znaków drogowych poziomych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, przeprowadzono w terenie w dniu 12.09.2024 r.

## 7. Projektowana stała organizacja ruchu: znaki drogowe pionowe oraz znaki drogowe poziome.

Na podstawie weryfikacji usytuowania i stanu technicznego istniejących znaków drogowych pionowych, znaków drogowych poziomych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, opracowano niniejszy projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla zaprojektowanej drogi wewnętrznej - ul. Szkolnej, usytuowanej w miejscowości Snopków.

W związku z realizacją przedmiotowej inwestycji, wskazany jest montaż nowych znaków drogowych pionowych oraz wykonanie nowego oznakowania drogowego poziomego.

Na rysunku nr 2 projektu symbole oraz wskazanie lokalizacji w terenie projektowanych znaków drogowych pionowych oraz znaków drogowych poziomych oznaczono kolorem czerwonym.

## 8. Zmiany w oznakowaniu drogowym - projektowane znaki drogowe pionowe oraz znaki drogowe poziome - zestawienie według rysunku nr 2 projektu.

a). Istniejące znaki drogowe pionowe - do przestawienia / zmiana lokalizacji:

L.p.	Symbol znaku	Treść znaku	Uwaga	Ilość [szt.]
1	B – 20	„stop”		1
2	T – 6c	„tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu przez skrzyżowanie (na drodze podporządkowanej)”		1
RAZEM				2 szt.

Należy zmienić lokalizację 1 istniejącego znaku drogowego pionowego i 1 tabliczki, zamontowanych na 1 słupku do znaków.

b). Projektowane znaki drogowe pionowe:

L.p.	Symbol znaku	Treść znaku	Uwaga	Ilość [szt.]
1	A – 17	„dzieci”		1
2	A – 30	„inne niebezpieczeństwo”		1
3	B – 33	„ograniczenie prędkości” (do 30 km/h)		2
4	D – 6	„przejście dla pieszych”		4
5	D – 46	„droga wewnętrzna”		2
6	D – 47	„koniec drogi wewnętrznej”		2
7	T – 27	„przejście dla pieszych jest szczególnie uczęszczane przez dzieci”		4
8	Tabliczka	Tabliczka z napisem: Koniec nawierzchni utwardzonej		1
RAZEM				17 szt.

Należy zamontować 12 nowych znaków drogowych pionowych oraz 5 nowych tabliczek do znaków, na 10 nowych słupkach.

c). Projektowane znaki drogowe poziome:

L.p.	Symbol znaku	Treść znaku	Ilość [m <sup>2</sup> ]
1	P – 4	„linia podwójna ciągła”	$(11,5+9,0) \times 0,24 \text{ m}^2/\text{mb} = 4,92 \text{ m}^2$
2	P – 7a	„linia krawędziowa - przerywana szeroka”	$12,0 \times 0,12 \text{ m}^2/\text{mb} = 1,44 \text{ m}^2$
3	P – 12	„linia bezwzględego zatrzymania - stop”	$11,5 \times 0,50 \text{ m}^2/\text{mb} = 5,75 \text{ m}^2$
4	P – 10	„przejście dla pieszych”	$(5,0 \times 4,0) \times 0,5 \text{ m}^2/\text{mb} = 10,00 \text{ m}^2$
5	P – 14	„linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”	$2,0 \times 0,375 \text{ m}^2/\text{mb} = 0,75 \text{ m}^2$
6	P – 16	„napis STOP”	$1,23 \text{ m}^2$
RAZEM			<b>24,09 m<sup>2</sup></b>

## 9. Wykonanie montażu znaków drogowych pionowych oraz wykonanie znaków drogowych poziomych.

Zaprojektowane znaki drogowe pionowe oraz znaki drogowe poziome, powinny być wykonane zgodnie z niniejszym projektem. Powinno charakteryzować się dobrą widocznością w dzień oraz w nocy, dobrą i jednoznaczną czytelnością znaków, z zachowaniem prawidłowości wymiarów geometrycznych.

Wymiary zaprojektowanych drogowych znaków drogowych pionowych z grupy wielkości „małe” - znaki zamontowane w ciągu drogi wewnętrznej, powinny być zgodne z zasadami zawartymi w Załączniku nr 1: „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).

Wymiary tabliczek do znaków powinny być zgodne z opisami zawartymi w opisach szczegółowych, zawartych w załączniku nr 1 do w/w Rozporządzenia.

Wymiary zaprojektowanych drogowych znaków poziomych powinny być zgodne z Załącznikiem nr 2: „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach” - do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).

Oznakowanie poziome w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji należy wykonać jako grubowarstwowe strukturalne z użyciem masy chemoutwardzalnej przy założeniu współczynnika odbłaskowości min. 300 mcd/lx.

## 10. Zalecenia i uwagi końcowe.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784).), jednostka wprowadzająca stałą organizację ruchu na podstawie niniejszego projektu zobowiązana jest powiadomić organy zarządzające ruchem, zarządców dróg: Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z siedzibą w Bełżycach, Urząd Gminy w Jastkowie, Komendanta Miejskiego Policji w Lublinie, o terminie wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu, co najmniej na 7 dni przed terminem rozpoczęcia prac związanych z wykonaniem oznakowania według niniejszego projektu.

Obowiązkiem wykonawcy jest powiadomienie o utrudnieniach w ruchu środka masowego przekazu, takie jak: lokalne strony internetowe, lokalna prasa, radio, Telewizja Lubelska, informując je o terminie i rodzaju robót związanych z wykonaniem w terenie elementów oznakowania i montażu urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wykonawca ma obowiązek wykonać oznakowanie drogowe pionowe, znaki drogowe poziome oraz zamontować urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w miejscach wskazanych w projekcie.

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

## **11. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.**

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu (oznakowania drogowego pionowego oraz oznakowania drogowego poziomego) według niniejszego projektu, w związku z realizacją inwestycji pn.: „Budowa i przebudowa ul. Szkolnej w miejscowości Snopków” - działka nr ewid. 430/3; Obręb nr 24 - Snopków (identyfikator działki: 060907\_2.0024.430/3), zaplanowano w 2024 r., w końcowym etapie realizacji inwestycji, po uzyskaniu stosownych opinii i zatwierdzeniu niniejszego projektu stałej organizacji ruchu drogowego.

Opracował: